

Passerelle piétonne du Mont-Blanc

OUI

le 24 novembre 2024



Crédits: Optimism / Ed. responsable: Nicolé Valiquier-Greuccio

La mobilité
d'avenir



ccig
Comité des communes, d'industrie
et des services de Genève

Le Centre
Ville de Genève

Vert libéraux
Ville de Genève

PLR
Les Libéraux-Radicaux
Ville de Genève

Fédération des
Entreprises
Romandes
Genève



genèvemobilité
transports et économie

GENEVA

HotellerieSuisse
Genève

PS
Parti socialiste
Ville de Genève



Mobilité piétonne Suisse
Canton de Genève

PRO VELO
GENÈVE



UAPG
UNION ASSOCIATION
PROFESIONNELLES GENEVOISES



LES VERT-E-S
VILLE DE GENÈVE

Votation du 24 novembre 2024 en Ville de Genève

Milieus politiques, économiques et associatifs disent OUI à la passerelle piétonne du Mont-Blanc !

Une coalition exceptionnellement large rassemblant partis politiques, organisations économiques et milieux associatifs soutient la passerelle piétonne du Mont-Blanc, sur la réalisation de laquelle se prononceront les électeurs.trices de la Ville de Genève. Sécurisation des trajets, séparation des flux de circulation, nouveau lieu de promenade pour admirer la Rade sont quelques-unes des vertus que le Comité unitaire voit dans cet objet.

1_Répondre à une demande du Conseil municipal datant de plus de 15 ans : soit boucler le U lacustre cyclable pour permettre aux vélos de passer rapidement d'une rive à l'autre, sans entrer en conflit avec les autres usagers du pont, voitures et piétons. Cette demande a abouti au lancement d'un concours en 2011. Le projet lauréat *Entre Deux* des bureaux Pierre-Alain Dupraz Architectes et Ingeni SA, retenu parmi 51 propositions, a convaincu le jury en apportant une solution claire à la circulation tout en créant un nouvel espace public.

2_Renforcer la sécurité et le confort : la passerelle sépare les flux piétons et cyclistes du trafic motorisé, augmentant ainsi la sécurité et le confort des différents usagers.

3_Encourager la marche à pied : la passerelle offre aux piétons un nouvel espace public qui leur est dédié, encourageant ainsi la mobilité active et l'exercice physique.

4_Faciliter les déplacements à vélo : une nouvelle piste cyclable bidirectionnelle permet aux vélos de compléter le U lacustre cyclable de façon continue.

5_Un gain de temps pour traverser le pont : avec la passerelle, les cyclistes n'ont plus besoin de franchir 7 fois le flux de voitures pour passer de la rive droite à la rive gauche, comme c'est le cas actuellement. Un gain de temps de parcours significatif. 1min30 contre 8 min !



6_Esthétique et intégration au paysage : la passerelle est conçue pour s'intégrer harmonieusement dans le paysage emblématique et protégé de la rade. La passerelle est spécifiquement étudiée pour préserver les vues actuelles.

7_Réappropriation des quais : la passerelle offre aux piétons un espace sécurisé pour se déplacer autour de la rade, loin des nuisances du trafic et du passage des vélos.

8_Nouvel espace de promenade : la passerelle est un nouveau lieu de promenade et de déambulation. Un banc avec une assise en bois, d'une longueur de 270 m, permet à toutes et à tous de profiter d'un moment de détente sur la rade.

9_Lieu populaire et touristique : la passerelle permet aux habitantes et aux habitants comme aux visiteurs, de bénéficier d'un point de vue exceptionnel sur la rade, à l'abri des nuisances sonores du trafic.

10_ Une œuvre architecturale et d'ingénierie : minimaliste et aérienne, la passerelle du Mont-Blanc se distingue par son design innovant, avec une structure métallique élancée et une pile unique dans le lac. Elle s'intègre harmonieusement dans le site très protégé de la rade.

11_Un financement partagé : le coût total de 54,6 mio de francs est partagé entre la Ville de Genève (26,2 mio), le Canton de Genève (13,1 mio), la Confédération (5,3 mio) et un mécénat privé (10 mio). C'est un investissement stratégique pour Genève, pour la qualité de vie et pour la mobilité. Le Conseil Municipal de la Ville de Genève a déjà approuvé cet investissement en février 2024.

Le montant de 54 millions comporte des charges annexes d'un montant de 17 millions : déplacement des débarcadères, aménagements paysagers, réfection des barrières du Jardin Anglais, construction de la piste cyclable sur le pont du Mont-Blanc, modification de la descente sous le pont du Mont-Blanc transformée en aire de détente, frais administratifs, qui ramène le coût de l'ouvrage à moins de 40 millions.



12_ Une passerelle-promenade qui revalorise le patrimoine de la rade : la Commission des monuments, de la nature et des sites (CMNS) soutient cette passerelle et l'apprécie pour son geste architectural clairement détaché du pont et pour son expression résolument contemporaine.

13_ Des aménagements sur les rives : des plantations d'arbres, des parterres fleuris prévus sur les deux rives embelliront la rade. Sur la rive gauche, côté Jardin Anglais, une rampe d'accès PMR et des gradins seront construits améliorant le flux piéton par le passage sous le pont du Mont-Blanc.

14_ Un atout pour l'attractivité de Genève : la passerelle offre au joyau exceptionnel de la rade un nouvel écrin. C'est un projet gagnant pour tous qui participe à l'attractivité du canton tout entier.

15_ Soutien sans réserve des autorités cantonales : la passerelle répond aux objectifs du plan climat cantonal 2030 en termes de mobilité, d'aménagement du territoire et de biodiversité. Elle est nécessaire pour la mise en œuvre de la loi cantonale « pour une mobilité cohérente et équilibrée » (LMCE).

16_ Un projet gagnant pour toute la population : sans ce projet, la pagaille actuelle s'aggraverait encore pendant des années avant qu'une autre solution ne soit trouvée, alors que la passerelle est prête à être construite maintenant.

Les organisations membres du Comité unitaire « Oui à la passerelle piétonne du Mont-Blanc »

Association Transport et Environnement (ATE), Chambre de commerce, d'industrie et des services de Genève (CCIG), Fédération des entreprises romandes – Genève (FER), Fédération des métiers du bâtiment (FMB), Genève mobilité, Genève Tourisme, HotellerieSuisse Genève, Mobilité piétonne Genève, PRO VELO, RouteGenève, Touring Club suisse (TCS), Union des associations patronales Genève (UAPG), Le Centre Ville de Genève, PLR Ville de Genève, PS Ville de Genève, UDC Ville de Genève, Vert'libéraux Ville de Genève, Les Verts-e-s Ville de Genève.

